



RIWANUS
ul. Zabrzeńska 22/6, 61-131 Poznań
tel.: +48 605 512 419
e-mail: ryszard@riwanus.pl
www.riwanus.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
TOM VI	BRANŻA DROGOWA	EGZ. NR 1
RODZAJ ZAMIERZENIA:	Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo, odcinek dł. 0,920 km, w km 0+000 - 0+920.	
OBIEKT :	Droga gminna nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (skrzyżowanie z drogą 1833C) - 0+920, odcinek dł. 0,920 km. KAT. OBIEKTU - XXV (drogi) .	
ADRES:	Dz. ewid. cz. dz. nr 156, cz. dz. nr 127/1 , obręb Gołkowo - j. ewid. 040205_5.0003 , 87-320 Górzno	
INWESTOR:	Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno	
AUTORZY OPRACOWANIA		
BRANŻA	NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI Projektant :	mgr inż. Danuta Iwanus BP-RN-V/158/83 KUP/BD/0741/01	

Poznań luty 2026 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P	Spis treści	nr karty
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	1
3.	Opis techniczny do projektu zmian stałej organizacji ruchu na dr. nr 080736C i skrzyżowaniu z dr. nr 1833C w m. Gołkowo.	2 - 4
4.	Uzgodnienie geometrii skrzyżowania przez ZDP Brodnica z dn.04.02.2026r	5 - 6
5.	Część rysunkowa: - Projekt oznakowania- zmian stałej organizacji ruchu w obszarze pasa drogowego dr.1833C i nr 080736C Gołkowo -Zagaje ,odcinek dł. 0,920 km . - Usytuowanie przedsięwzięcia - orientacja	7 - 9 10
6.	Karta uzgodnienia projektu organizacji ruchu z administratorem drogi + uzgodnienia organów zarządzających ruchem na drogach.	11 - 13
7.	Decyzja zatwierdzająca organizację ruchu	1.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu Stałej Organizacji Ruchu :

Nazwa zamierzenia budowlanego : **Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo ,
odcinek dl. 0,920 km, w km 0+000 - 0+920.**

Nazwa obiektu budowlanego : **Droga gminna nr 080736C Gołkowo w km 0+000 (skrzyżowanie
z drogą nr 1833C- dz. nr 127/1) - 0+920(dz. nr 156), odcinek dl. 0,920 km.
KAT. OBIEKTU - XXV (drogi).**

Inwestor : **Miasto i Gmina Górzno, ul. Rynek1, 87-320 Górzno**

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania projektu Stałej Organizacji Ruchu w obszarze drogi gminnej nr 080736C Gołkowo-Zagaje, w m. Gołkowo, na odcinku o dl. 0,920 km, w km 0+000 - 0+920" są:

- Zlecenie inwestora : Miasto i Gmina Górzno ze stycznia 2026r
- Projekt Zagospodarowania Terenu wraz z Projektem Architektoniczno Budowlanym i załącznikami oraz PT dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 11 maja 2023r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r - tekst jednolity z dnia 11-05-2023r. (Dz. U. z 2023 poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22.01.2019r (Dz. U. z 2022r. poz. 2372) zmieniająca Rozporządzenie z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 12.XI.2002r. , poz. 1393);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017r (Dz. U. z dn. 14.04.2017r., poz.784) zmieniające Rozporządzenie z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Ustaw Nr 177 z X. 2003r, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2021r (Dz. U. z dn. 17.11.2021r, poz. 2066) zmieniające Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,.

2. Zakres opracowania - Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Teren przewidziany pod realizację zamierzenia budowlanego jest istniejącym pasem drogowym drogi gminnej nr 080736C Gołkowo - Zagaje ,usytuowanym na cz. dz. nr 156 - odcinek 920 mb (w km 0+000 - 0+920) dochodzący do granicy działki nr 127/1, będącej krawędzią pasa drogowego drogi powiatowej nr 1833C wraz ze strefą skrzyżowania w/w dróg.

3. Charakterystyka drogi i warunki ruchu .

Droga nr 080736C Gołkowo - Zagaje jest drogą gminną i posiada parametry drogi dojazdowej - **klasy "D"**. Rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą - powiatową nr 1833C Gołkowo - Świdziebnia , wg kilometrażu rob. oznaczonego : od km 0+000 (krawędź nawierzchni asfaltowej jezdni dr. nr 1833C - dz. nr 127/1) do km 0+920 , o dl. 920 mb , usytuowanej w obszarze działki oznaczonej nr ewidencyjnymi : nr 156, obręb 0003 Gołkowo.

Pas drogowy przewidziany do realizacji zamierzenia mieści się w całości w obszarze działek : cz. dz. nr 127/1 - skrzyżowanie z dr nr 1833C (w km 0+000 - km 0+001,7) i cz. dz. nr 156 (w km 0+001,7 - km 0+920).

Do drogi nr 080736C na przedmiotowym odcinku dochodzą zjazdy do gruntów rolnych i posesji- siedlisk gospodarstw rolnych. Stwierdzono występowanie 13 szt. zjazdów zwykłych (dojazd do siedlisk - zabudowań) o szerokości ciągu komunikacyjnego - wynoszącego 3,0-3,5m. Trasa drogi 080736C w układzie poziomym na odcinku o długości 0,920 km - posiada 7 szt. załomów trasy w tym załomy o kącie zwrot $\geq 3^\circ$ zaprojektowano jako wyokrąglone łukami poziomymi o $R=50,0 - 100,0m$.

Wzdłuż drogi brak urządzeń przechwytyjących wody opadowe spływające z działek rolnych usytuowanych po obydwu stronach korony drogi. W odcinka drogi objętego robotami budowlanymi nie stwierdzono występowanie mediów uzbrojenia technicznego ani drogowego oznakowania pionowego.

Zakres przebudowy obejmuj wykonanie prac budowlanych w obszarze korony drogi z zachowaniem niezmienionej geometrii pasa drogowego (po istniejącym śladzie jezdni) oraz dostosowaniem profilu podłużnego do istniejącego ukształtowania wysokościowego w zakresie :

- przebudowa jezdni w zakresie dostosowania istniejącej podbudowy do potrzeb funkcjonalno-ruchowych poprzez wzmocnienie konstrukcji podbudową mineralną do gr. min. 23cm wraz z nadbudową nawierzchni jezdni 2- a warstwami nawierzchni mineralno-afaltowej o gr. 6 cm , o szer. 4,0m z poszerzeniami na : skrzyżowaniu , łukach i mijankach,
- odtworzenie poboczy gruntowych na szer. 75cm;

Na całym odcinku przebudowywanej drogi - zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jako daszkowy 2%, a na łukach poziomych o $R \leq 120\text{m}$ zaprojektowano spadek jednostronny $i=3-4\%$. Spadki podłużne wpisane w teren wynoszą 0,9% - 4,9%. Spadek maksymalny występuje na odcinku drogi o dł. około 83,0 mb, w km 0+052-0+135. Spadek minimalny występuje na odcinku drogi o dł. około 50mb, w km 0+002-0+052.

Włączenie drogi nr 080736C (kl. "D") do drogi nr 1833C (kl. "L") jest usytuowane po lewej stronie jezdni drogi powiatowej, w lokalizacji aktualnie funkcjonującego zjazdu zwykłego (publicznego). Jezdnia dr. powiatowej (kl. "L" nr 1833C) - dwukierunkowa, dwupasowa, o szer. 5,0m, posiada nawierzchnię bitumiczną.

4. Projektowana zmiana stałej organizacja ruchu odc. dł. 0,920 km dr. gminnej nr 080736C Gołkowo - Zagaje na włączeniu do drogi powiatowej nr 1833C Gołkowo - Świdziebnia - w m. Gołkowo.

W związku ze zmianą charakteru włączenia drogi gminnej nr 080736C do drogi nr 1833C z formy określonej jako zjazd na skrzyżowanie zwykłe (trójamienne) - włączenie drogi podporządkowanej do drogi z pierwszeństwem przejazdu, wystąpiła potrzeba zmiany w zakresie oznakowania pionowego i wbudowania oznakowania na tym odcinku drogi w zakresie dostosowania do istniejącego stanu zagospodarowania.

Po analizie geometrii drogi, szerokości jezdni i poboczy oraz rodzaju pojazdów użytkowników drogi (samochody osobowe, pojazdy komunalne oraz okresowo duża ilość pojazdów rolniczych), w uzgodnieniu geometrii skrzyżowania z administratorem drogi powiatowej, oraz uzgodnieniu zakresu zamierzenia z administratorem drogi gminnej, podjęto decyzję o ograniczeniu prędkości - **do 30 km/h - na całym ciągu drogi gminnej nr 080736C** (od skrzyżowania z dr. nr 1833C)

Projektowane oznakowanie pionowe wykonać znakami tablicowymi w rozmiarze:

a) w obszarze drogi powiatowej - grupa znaków "S" (średnie) o wielkości tarczy:

- znaki ostrzegawcze (trójkątne) - o wym. boku 900 mm

b) w obszarze drogi gminnej (na skrzyżowaniu) - grupa znaków "S" (średnie) o wielkości tarczy:

- znak ostrzegawczy (trójkątny) A-7 - o wym. boku 900 mm

dalej - grupa znaków 'M' (małe) - znaki ostrzegawcze (trójkątne) - o wym. boku 750 mm

z zastosowaniem folii odbłaskowej II generacji, o minimum 7-mio letnim okresie trwałości lub na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach grubości 1,5 mm. Znaki - ustawić na podłożu ziemnym, wkopać na gł. min. 1,0m i zastabilizować betonem.

Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego) - 2,2 m.

5. Oznakowanie pionowe i poziome.

Teren podlegający oznakowaniu jest terenem niezabudowanym.

W obszarze drogi powiatowej 1833C - przewidziano ustawienie oznakowania tablicowego A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po stronie lewej) i A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po stronie prawej) w odległości 250 m od osi skrzyżowania. W/w odległość ustawienia wyznaczono w oparciu o indywidualną analizę geometrii dróg. Jezdnia drogi głównej - 1833C - o nawierzchni asfaltowej - dwukierunkowa, posiada szer. 5,0m.

Ze względu na włączenie drogi podporządkowanej pod kątem 90° z zapewnieniem widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem w obszarze drogi podporządkowanej zaprojektowano ustawienie znaku A-7 w odl. 25m od krawędzi jezdni drogi głównej.

Na dalszym odcinku drogi nr 080736C w związku z usytuowaniem

- w km 0+002-0+017,8 łuku poziomego o zwrocie $17,3^\circ$ - w lewo, o promieniu $R=50\text{ m}$ i spadku poprzecznym jezdni na łuku jednostronnym $i=4\%$;

- w km 0+053,9-0+128,5 łuku poziomego o zwrocie $25,6^\circ$ - prawo, o promieniu $R=100\text{ m}$ i spadku poprzecznym jezdni na łuku jednostronnym $i=3\%$;

zastosowano oznakowanie znakami ostrzegawczymi tablicowymi, usytuowanymi w odległości 50m od początku łuków.

Droga nr 080736C posiada jezdnię dwukierunkową, niekrawężnikowaną o szerokości 3,0 - 4,0m, na całej długości odcinka z nawierzchnią asfaltową, a zgodnie z §15.1 Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne minimalna szerokość jezdni dwukierunkowej dla drogi gminnej klasy "D" wynosi 4,5m, konieczne jest uprzedzenie użytkowników drogi o powyższym fakcie z uzyskaniem za pomocą znaków pionowych właściwego (zgodnego z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym) bezpieczeństwa ruchu na drodze.

W związku z powyższym z każdej strony wjazdu na drogę nr 080736C z jezdnią o nawierzchni asfaltowej szer. $<4,5\text{m}$ zaprojektowano ustawienie oznakowania ostrzegającego o niebezpieczeństwie znakiem A-30 z tabliczkami T-5 (szerokość nawierzchni) i T-2 (dł. 0,9 km) a w odległości do 20m

przed w/w oznakowaniem ustawienie oznakowania B-33(40) dostosowującego prędkość do występujących parametrów technicznych.

Oznakowanie skrzyżowania z dr. nr 1833C i na dr. nr 080736C, winna być zgodna z załączoną planszą SOR.

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Wymiary	Kategoria	Ilość	Usytuowanie
Droga 1833C		Dr. kat. "L"		Oznakowanie skrzyżowania z dr. 080736C
Znak A-6c	900 mm	S	1	Dr nr 1833C, km -250 m od dr. nr 080736C, strona lewa jezdni
Znak A-6b	900mm	S	1	Dr nr 1833C, km +250m od dr. nr 080736C, strona prawa jezdni
Droga 080736C		Dr. kat. "D"		Oznakowanie dr. nr 080736C
Znak A-7	900 mm	S	1	Dr nr 080736C, km 0+025, strona lewa jezdni
Znak B -33(40)	600 mm	M	1	Dr nr 080736C, km 0+006, strona prawa jezdni
Znak A-1	750 mm	M	1	Dr nr 080736C, km 0+006, strona prawa jezdni
Znak A-30 +T-5 (szerokość nawierzchni - 4m) + T-2(0,9km)	750mm + 750*500 mm	M	1	Dr nr 080736C, km 0+100, strona prawa jezdni
Znak A-4	750 mm	M	1	Dr nr 080736C, km 0+150, strona lewa jezdni
Znak A-30 +T-5 (zmiana nawierzchni)	750mm + 750*500 mm	M	1	Dr nr 080736C, km 0+870, strona prawa jezdni
Znak B -33(40)	600 mm	M	1	Dr nr 080736C, km 0+910, strona lewa jezdni
Znak A-30 +T-5 (szerokość nawierzchni - 4m) + T-2(0,9km)	750mm + 750*500 mm	M	1	Dr nr 080736C, km 0+920, strona lewa jezdni

6. Uwagi końcowe.

6.1. Zaprojektowane oznakowanie ma charakter trwały. Czas obowiązywania przewiduje się po 01.07.2026r.

6.2. Oznakowanie zaprojektowane w niniejszym projekcie podlega odbiorowi przez przedstawiciela inwestora i administratora drogi z udziałem wskazanych przez nich osób.

Brodnica, luty 2026 r.

Opracował :

**URZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BRODNICY**
ul. Wczasowa 48
87-300 Brodnica

Brodnica, dnia 4 lutego 2026 r.

TN.4042-5/26/MK

RIWANUS
Ryszard Iwanus
ul. Zabrzeńska 22/6
61-131 Poznań

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15 stycznia 2026 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo na odcinku o dł. 920 mb**” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1833C Gołkowo - Świdziebnia,

uzgadniam

przedstawiony projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 080736C Gołkowo na odcinku o dł. 920 mb**” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1833C Gołkowo - Świdziebnia.

Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), przebudowa skrzyżowania i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, wykonane muszą być na koszt Inwestora przebudowy drogi gminnej.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) należy uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem – Starosty Brodnickiego, pod względem geometrii drogi w projekcie budowlanym.

Jako władający działką nr 127/1- obręb Gołkowo, położonej pod drogą powiatową nr 1833C Gołkowo - Świdziebnia, wyrażam zgodę Miastu i Gminie Górzno, ul. Rynek 1, 87-320 Górzno na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem uzgadnianego projektu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Karol Lis

Otrzymują:

1. Projektant - Danuta Iwanus
ul. Nowa 41a, 87-300 Brodnica
2. a/a

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy Górzno
ul. Rynek 1, 87-320 Górzno